ACTRONICS

ELECTRONIC AUTOMOTIVE COMPONENTS

Basisafstelling/adaptatierit DSG 7 DQ200 VCDS



Date	3-5-2018
Version	1.0
Manager	Edwin Lubbers
Author	Mathijs Post
File name	Basisafstelling-Adaptatierit DSG7 DQ200 VCDS.dotm

© Copyright ACtronics BV, Almelo, May 2018
Except for strictly internal use, for the goal of this document, no part of this publication, actual or derivative, or the idea literally, may be reproduced, stored in a retrieval system or published by print , photocopy, microfilm or any kind, whether mechanical or electronic, without the prior written permission of ACtronics BV.
ACtronics BV has paid much attention to the preparation of this documentation and considers that the content is correct. If, however, for any reason whatsoever herein are inaccuracies, they will be restored as soon as possible.

ACtronics
Bornerbroeksestraat 459 F
7609 PK Almelo
The Netherlands

Tel: +31 546 660410
www.actronics.eu

Inhoudsopgave

1 Basisafstelling VCDS 4
Voorwaarden 4
Basisafstelling uit voeren.....4

2 Fouten tijdens basisafstelling 5

3 Adaptatierit.....6
Voorwaarden 6
Adaptatierit 6

4 Speciale aanwijzingen 7

1 Basisafstelling VCDS

Voorwaarden:

- Gebruik alleen VCDS om de basisafstelling te doen
- Zorg er voor dat de accu van de auto goed opgeladen is
- Geen foutcodes aanwezig in de TCU (ook niet in alle andere control modules)
- Temperatuur moet tussen de 30°C en 60°C zijn, af te lezen in Measuring Block groep 011.1
- Keuzehendel moet in de P
- Contact aan, motor uit
- Rempedaal de gehele basis instelling ingedrukt houden, en de wielen van de auto op de grond
- Het gaspedaal **niet** bedienen

Volg de onderstaande stappen om de basisafstelling uit te voeren:

- [Select]
- [02 - Transmission]
- [Basic Settings - 04]
- Groep 060
- [Go!]
- De mechatronic zal nu gaan schakelen en de koppelingen bedienen. Dit is normaal, stop de basisafstelling niet.
- [ON/OFF/Next] (Kan nodig zijn, vaak niet)
- Wacht tot de live data 4 | 0 | 0 aangeeft in 'Basic Settings'. Dit kan 2 tot 5 minuten duren Wanneer de live data 4 | 0 | 0 aangeeft, moet de auto binnen 10 seconden gestart worden. Laat de motor stationeer draaien.

  *Start de motor **niet** wanneer er andere getallen weergegeven worden*
  Wanneer het getal begint met 255 |…|… is er een fout opgetreden.
  (zie hoofdstuk 2 voor de mogelijke reden van de fout)

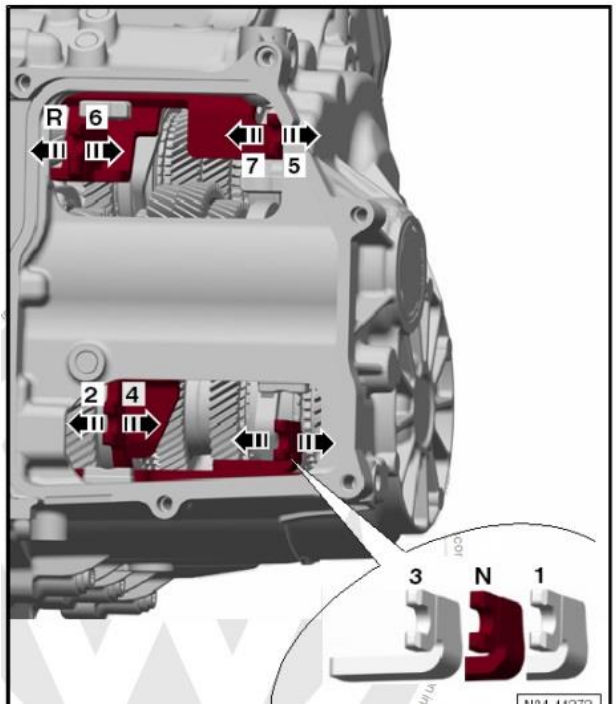
- Wanneer het getal 254 | 0 | 0 in beeld komt, is de basisafstelling goed gegaan
- [Done, Go Back]
- Schakel het contact uit, wacht een aantal seconden en schakel het contact weer in
- Controleer en wis de foutcodes
- [Close Controller, Go Back - 06]
- Voer de adaptatie rit uit die in hoofdstuk 3 beschreven word

2 Fouten tijdens basisafstelling

Wanneer VCDS een van deze foutcodes weergeeft tijdens de basis afstelling, is de mechatronic waarschijnlijk niet goed gemonteerd. In de inbouw instructie wordt uitgelegd hoe de mechatronic gemonteerd moet worden. Deze handleiding is te vinden op de website van ACtronics.

Wat is er fout gegaan bij monteren mechatronic:	*Fout VCDS:*
1/3 schakelpin zit er naast	255 6 0
2/4 schakelpin zit er naast	255 40 0
5/7 schakelpin zit er naast	255 41 0 of na 4 0 0 fout 255 59 0
R/6 schakelpin zit er naast	255 42 0
1/3, 2/4, 5/7 en R/6 zitten er naast	255 41 0

2. Foutcodes en oplossing VCDS Basic Settings



2.1 Functie van de schakelgaffels

3 Adaptatierit

Voor de adaptatierit uit wanneer er reparaties zijn uitgevoerd aan de koppeling of versnellingsbak. Doorloop altijd eerst de basisafstelling. Tijdens de adaptatierit worden alle versnellingen en koppelingen gekalibreerd. Dit wordt gedaan om de auto zo soepel mogelijk te laten rijden.

Voorwaarden:

- Temperatuur moet hoger zijn dan 30°C. Dit is af te lezen in Measuring Block groep 011.1
- De cruise control **niet** gebruiken

Adaptatierit:

- Accelereer van stilstand tot de 2e versnelling met de keuzehendel in D en met half gas
- Stop en accelereer opnieuw van stilstand tot de 2e versnelling bij half gas
- Stop en zet de keuzehendel in de R. Rij een aantal meter achteruit en stop weer. Doe dit 2x.
- Stop en zet de keuzehendel in Tiptronic. Accelereer en schakel binnen 3 seconde over naar de volgende versnelling. Doe dit van de 1e tot de 7e versnelling.

  Het volgende deel van de adaptatie rit moet gebeuren op hogere snelheden. Zorg er voor dat de weg hier geschikt voor is.

- Zet de keuzehendel in Tiptronic
- Blijf 2 minuten in de 4e versnelling. Varieer het motor toerental tussen 2000 en 4500 RPM
- Blijf 2 minuten in de 6e versnelling. Varieer het motor toerental tussen 2000 en 4500 RPM
- Blijf 2 minuten in de 3e versnelling. Varieer het motor toerental tussen 2000 en 4500 RPM
- Blijf 2 minuten in de 5e versnelling. Varieer het motor toerental tussen 2000 en 4500 RPM
- Blijf 2 minuten in de 7e versnelling. Varieer het motor toerental tussen 2000 en 4500 RPM
- Herhaal dit een aantal keer
- Open VCDS
- [Select]
- [02 - Transmission]
- [08- Meas. Blocks]
- In Measuring Block groepen 180.1 en 200.1 zijn de adaptie waarden van de koppelingen te zien. Wanneer deze getallen groter zijn dan 3, zijn de adaptaties van de koppelingen afgerond.

  Als de adaptatie nog niet afgerond is, is dit niet erg. De auto rondt deze adaptatie zelf af tijdens het normale rijden.

4 Speciale aanwijzingen

- Om de mechatronic te demonteren, kan in de [04- Basic Settings] nummer 62 gebruikt worden.
- Om de mechatronic in de neutraal positie te zetten, kan in de [04- Basic Settings] nummer 61 gebruikt worden. Dit kan nodig zijn wanneer de koppeling niet meer vrij komt door een defect.
- Sommige modules gebruiken de [ON/OFF/Next] niet. Stop of verbreek de Basic Settings niet wanneer deze een error aangeeft. Laat de Basic Settings zijn eigen procedure afmaken.
- Het gebeurt vaak dat de Basic Settings niet doorlopen kunnen worden. Dit kan komen doordat de mechatronic niet juist gemonteerd is. Bekijk hoofdstuk 2. voor meer informatie.